

# Halverte drivstofforbruket

Karstein Rasmussen har kjørt full innvendig motorbehandling med stoff fra QMI på 2001 årsmodell Volvo TAMD 122 A på 387 hk, fremdriftsmotor i reke-tråleren MS Storm på 50 fot. Resultatene fra behandlingen er oppsiktsvekkende, og slik at rederen og fiskeren selv hadde vanskelig for å tro det da resultatene kom. Men faktum er at drivstofforbruket under tråling er halvert etter behandlingen.

- Dette er eksepsjonelt og nesten ikke til å tro. Tidligere lå vi på et gjennomsnittlig forbruk på 25 liter ved tråling etter reker. Nå er vi nede i 11-12 liter. Vi kjører i dag med 1150 omdreininger på motoren, mot før 1200-1300. Farten er den samme, sier en meget fornøyd reder Rasmussen på telefon fra rekefeltene på Egersund-banken.

Rederen kjørte først på innvendig motorvask fra QMI for rengjøring av motor før teflonbehandling. Han lot motoren gå på tomgang i 20 minutter, tappet av olje, skitt og væske og fylte deretter på 30 liter Royal Purple helsyntetisk olje 15W30. Samtidig fikk motoren innvendig QMI teflon metallbehandling. Rasmussen hørte forskjell på motorlyden med en gang etter behandling med QMI. Den gikk både mykere og finere, og lukten fra motoren var langt bedre. Tidligere var det svært stram lukt fra motoren, forteller rederen til Kystmagasinet.

QMI's Drivstofforbedrers smørende egenskaper fikk vekk den harde metallyden fra dieselpumpen.

Rasmussen har kjørt full pakke fra QMI, ikke bare på motoren men også på gir og hydraulikksystemet om bord. Hele denne pakken kostet 16.000-



17.000 kroner. Men rederen streker under at det som har med motor og drivstoffreduserende tiltak å gjøre, kostet under 4.000. Han er meget fornøyd med resultatene, både på motor, gir og hydraulikk, som i dag fungerer prikkfritt og er uten lekkasjer. Han regner ikke med at det vil gå lange tiden før hele investeringen i stoff fra QMI er tjent inn igjen. Etter tidligere års forbruk av drivstoff, så vil han etter behandlingen spare ca. 250.000 kroner i året. Rasmussen tror det er lurt å kjøre full motorbehandling en gang hvert år. Det er i alle fall hans råd etter de fantastiske resultatene som er oppnådd.

Vi har snakket med daglig leder i QMI Scandinavia, Thor Johansen, som er meget fornøyd med resultatene som er oppnådd om bord på reke-tråleren.

Han forteller at Rasmussen har brukt seks liter innvendig motorvask, fem liter motorbehandling, tre liter girbehandling og seks liter drivstoff forbehandler fra QMI til behandlingen av den 387 hk store Volvoen. Prisen for dette ligger på 3.700 kroner, noe som ikke er rare investeringen med tanke på resultatene som er oppnådd på forbrukssiden. Det er også dokumentert at motorens levetid øker med denne type behandling.

QMI Scandinavia kan vise til godt salg av sine produkter de siste årene. Med dokumenterte resultater fra en rekke brukere over hele verden, får det amerikanske stoffet stadig flere tilhengere. QMI motorbehandling gir ikke bare redusert drivstofforbruk. I gjennomsnitt viser behandlingene også rundt 40 prosent reduksjon i smørolje-forbruket. På saktegående totakts motorer har sylindersmøringen blitt satt ned med rundt 30 prosent, med meget gode resultater. Det samme gjelder på slitasjesiden, får Kystmagasinet opplyst hos Thor Johansen til slutt.