

QMI GEAR BEHANDLING

med **PTFE POLYMER ...** 90 v.
"Det glatteste stoff man kjenner til"
.... og **SX-6000**

Oppfyller fabrikantene's garantispesifikasjoner.

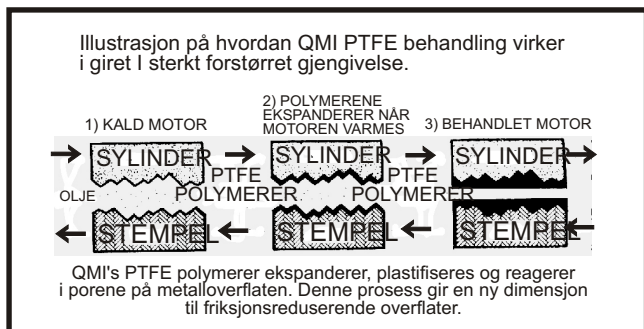
Fordeler:

- Reduserer friksjon og slitasje
- Reduserer friksjonsvarme
- Oljen holder lengre
- Reduserer vedlikehold
- Letter gearskifte
- Øker driftstid
- Minsker drivstofforbruk
- Beskytter mot korrosjon
- Reduserer støy
- Øker salgsværdien
- Gir flere hestekrefter

BESKRIVELSE:

QMI GEARBEHANDLING får PTFE polymerer til å reagere med friksjons-overflatene. PTFE polymer er beskrevet i "Guinness Book of World Records" som det glatteste stoff man kjenner til: "Som våt is mot våt is."

QMI PTFE er et produkt som på en unik måte forener 0.2 mikron PTFE partikler med spesielle metall-bindemidler og rengjøringsstoffer, oppløst i en blanding av smøreoljer. QMI med PTFE helles i gearkassen, i forholdet 1:5 (20%) sammen med den vanlige oljen. (Også syntetisk olje). Er det plass så kan dette gjøres med en gang, eller man kan tappe ut ca. 1 l. (eller 20%) av oljen, eller vente til neste oljeskifte. Under kjøring vil QMI PTFE bli transportert rundt i smøresystemet og rengjøre kritiske overflater. Deretter vil PTFE partikler bli dratt ut av oljen, da de er innkapslet i en polarisert molekylær struktur. Negativt ladde partikler som inneholder PTFE vil bli dratt inn i positivt ladde mikroskopiske porer i metallet. Etter hvert som gearkassen eller gearkassen varmes opp, vil PTFE polymerer raskt utvide seg. Denne ekspansjonen og de spesielle metall- bindemidler vil smelte PTFE inn i metall overflaten. Så istedenfor metall mot metall, blir det PTFE mot PTFE. Jo høyere trykk, desto glattere blir det. Som våt is, mot våt is. Denne mikrotynne metall-behandling, (1-2 mikron) vil ikke påvirke kritiske toleranser i gearkassen.



QMI's PTFE polymerer blir permanent "sveiset" og er kjemisk upåvirkelig. Kun mekanisk sliping eller den slitasje som forårsaker av forurenset olje, vil kunne fjerne denne beskyttelsen. QMI GEAR BEHANDLING gir beskyttelse som langt overgår hva selv den mest avanserte smøreolje kan gjøre.

..... langtidss beskyttelse

KODE	STØRRELSE
0003	1 liter 12 stk/esken
0033	5 liter 5 stk/esken

QMI er en teknologibedrift som har som formål å produsere og utvikle avanserte PTFE polymer behandling. QMI forsyner markedet med PTFE polymerer som er blandbare med smøreoljer, og som ikke vil tette vanlige oljefiltere eller smørekanaler. SX-6000 er resultat av en slik kontinuerlig forskning. Det er et emulgerings og suspenderings middel som QMI er eksklusive produsenter av. Dette hjelpemiddel gjør at PTFE "SVEISES" til de metalloverflater som trenger behandling. Denne behandlingen vil ikke forandre funksjonen til den ordinære smøreoljen, og vil ikke påvirke de kritiske toleranser.

ANVENDELSESOMRÅDER:

For nesten alle typer gearbokser og kardanger, som blir brukt av industri, skip, landbruk, bygg og anlegg, lastebiler, personbiler og motorsykler.

BRUKSANVISNING:

1. Tapp ut nok olje fra gearboksen så det blir plass til behandlingen. (Se blandingsforholdet*)
2. Hvis den gamle oljen er forurenset eller skal skiftes, så fyll på giret den vanlige mengde olje, minus det du bruker av QMI middelet. (Se blandingsforholdet*.)
3. Ryst beholderen godt før du heller det i giret

*BLANDINGSFORHOLD:

20% QMI til 80% oljekapasitet.

På personbiler er det vanligvis nok med ca. 2dl på gearkassen og 2dl. på kardangen. Forhjulsdrevne biler trenger vanligvis 4-5dl., da gearkasse og kardang bruker samme olje.

(QMI er en metallbehandling, ikke en oljeforbedrer, så biler med eksta stort oljereservoar behøver mindre enn 20%)

SPESIFIKASJONER*:

SAE No.	30
Pour Point	-18C
Gravity	27
Flammepunkt (Open cup)	+218C
Viskositet:	
SUS @ 38C	512
SUS @ 99C	65

*Spesifikasjonene gjelder oljen PTFE polymerene er blandet i, og kan variere noe.