

Stor fremgang for tilsetninger fra QMI

– QMI PTFE skader ikke motoren eller forårsaker problemer for motoroljen på noen som helst måte (bekreftet av det Norske Veritas i sin rapport NO: 2002-3031). Det fastslår daglig leder Tor Johansen i QMI Scandinavia, etter å ha solgt over 60.000 liter med QMI produkter i Norge de siste 10 årene.

Tilbakemeldinger fra kunder viser revolusjonerende resultater ved bruk av QMI PTFE i båt- og bilmotorer. Johansen viser til et eksempel på en Caterpillar (type 360) på 2.000 hk, der det ble brukt 100 liter innvendig motorvask for rengjøring av motor før teflonbehandling. Deretter ble 33 liter QMI PTFE metallbehandling (basert på tre liter QMI for hver 10 liter slagvolum) tilsatt gjennom oljefilteret. Like etter oppstart ble fire liter toppsyylinderbehandling tilsatt gjennom luftinntaket på turboladeren.

Ca. fire timer etter behandling merket man markant lavere eksostemperatur (ca. 10-20 %). Under samme belastning

som før behandlingen med QMI, så man at drivstoff indikatorene viste 2-10% mindre pådrag. Etter hvert som tiden går så har alle lignende behandlinger vist en dramatisk reduksjon i smøreoljeforbruk. Alt er relativt til tilstanden av motoren. Men i gjennomsnitt viser behandlingene rundt 40 % reduksjon i smøreoljeforbruk. På saktegående totakts motorer har sylindersmøringen blitt satt ned med ca. 30 %, med meget gode resultater.

Også på slitasjesiden viser bruk av QMI glimrende resultater. En Kawasaki Man på 12.000 HK, som ble åpnet etter 10.000 timer, var ifølge melding fra inspektør skinnende ren, uten noen merkbar slitasje. Siden det var kjøpt inn deler for 100.000 dollar og motoren var åpen, ble stempelringene skiftet, uten at det var helt nødvendig. Lignende tilbakemeldinger når det gjelder hydraulikkanlegg, kompressorer og annet utstyr viser store besparelser både i energi, reservedeler og smørrolje.

For å kunne høste av disse fordelene kreves det før det første at den som er teknisk ansvarlig i selskapet må være villig til å prøve produktet ut. QMI anbefaler kunder å først begynne med en hjelpemotor eller startkompressor, for deretter å gå videre til annet utstyr. Johansen kjen-

ner ikke til andre produkter som kan gi brukerne større utbytte for hver investert krone.

Når det gjelder oljeselskapene og motorleverandørenes er deres syn på bruk av tilsetninger varierende. Spesielt fra norske oljeselskaper har det blitt uttalt at de ikke garanterer sin smørrolje dersom slike stoffer blir brukt. I USA derimot, har senatet gjennom den såkalte Magnussen - Moss garantiloven slått fast (alt i 1975) at leverandører av produkter ikke kan holde tilbake sin garanti uten at det finnes helt spesielle grunner til at kun ett type produkt kan brukes. QMI oppfyller i likhet med andre smørroljer de kriterier (API) som trengs for å kunne brukes i en forbrenningsmotor.

Når det gjelder amerikanske motorfabrikanter er forholdene de samme. Men siden den amerikanske loven ikke gjelder i Norge, så er Johansens anbefaling at QMI brukes etter at garantitiden er over. Han tror imidlertid at disse problemene etter hvert vil løse seg av seg selv, spesielt i tilfeller der kunden vil forlange bruken av QMI i sitt utstyr uansett hvilken olje eller motortype de bruker. Enkelte har truet med at de vil skifte oljeleverandør om de ikke får lov til å bruke tilsetningene. Deretter har oljeselskapet skiftet mening.

