

Statistikk for bruk av QMI ved for høy røykgassmåling på EU-kontroll

Ved mangellapp på røykgassmåling på EU-kontroll, anbefaler vi blant annet å bruke QMI-produkter. Etter at motoren er behandlet, eller etter at man har kjørt et par dieseltanker med tilsetning, kommer kunden tilbake på EU-etterkontroll. Vi noterer verdi før og etter, og dette gir grunnlaget for statistikken. Biler som det er gjort andre tiltak på i tillegg er ikke tatt med, hvis f.eks. luftfilter er byttet, tas bilen ikke med i statistikken.

Grenseverdier på EU-kontroll er 3,0 på turbodiesel, 2,5 på sugediesel, og 1,5 på EU4 og nyere motorer (fra ca. 2006).

Resultat:

<u>QMI-produkt</u>	<u>Antall biler</u>	<u>Gjennomsnittlig reduksjon på røykgassmåling i %</u>
Drivstoff-forbedrer	21	47,2
Dieselforbedrer	10	65,8
Turborens	7	63,3
Flere produkter	12	58
Totalt	50	59%

Dieselforbedrer

Ved for høy røykgassverdi selger vi ofte QMI Dieselforbedrer. Kunden kjører så et par tanker med det og kommer tilbake for etterkontroll. Ved jevnlig bruk, og ved kjøp av 5 liters kanne, blir kostnaden kun 12 øre pr. liter diesel.

Turborens

Turborens brukes også på biler uten turbo, da den også renser forbrenningsrom og ventiler. Vår største kunde på Turborens er en stor anleggssentreprenør. Mye småkjøring og tomgangskjøring fører til problemer, og ved mangellapp ønsker man å få bilen raskt godkjent

Innvendig motorvask

QMI Innvendig motorvask renser opp stempelringer, og fører til redusert gjennomslag og oljeforbruk, og høyere kompresjon. QMI Motorbehandling brukes ofte etter Innvendig motorvask. Da får man noe mindre klaringer i sylindere og ventilstyringer, og motoren holdes lettere ren inni. Begge disse produktene er med på å myk-gjøre simmeringer og o-ringer.

Oljeforbruk

Innvendig motorvask, Tretrinnsrens og Oljelekkasjestopper har hver for seg, i tillegg til komplette behandlinger, redusert store mengder oljerøyk/ -forbruk til det ubetydelige. QMI Oljelekkasjestopper myker opp ventilstyringstettingene, og sveller disse ca. 3 % for redusert oljeforbruk gjennom ventilstyringene. Dette virker naturligvis inn på røykgassmålingen.

Før og nå

De første årene ble QMI-Dieselforbedrer bare solgt i 5 liters kanner. Selv om kostnaden over tid ved å kjøpe Drivstoff-forbedrer er 4-5 ganger større, valgte mange å kjøpe det, i 250 ml eller 1000 ml flasker. Nå selger vi Dieselforbedrer både i 1 liters og 2,5 liters kanner, og da kjøper kundene det. (Prismessig ser det altså ut til å være en kjøpesperre mellom kr. 325,- og kr. 608,-) Produktene gjør de samme tingene. Drivstoff-forbedrer kan brukes både på bensin og diesel, men med dobbel dose på diesel. Dieselforbedrer er bare for diesel.

Til å begynne med brukte vi Tretrinnsrens på dieselmotorer også, selv om Induction-cleaner-flasken i denne er laget for bensinmotor. Det er da ikke garanti, og man risikerer rusing. Etter at vi ble kjent med Turborens, anbefaler vi den!

QMI-behandlinger

Di= Dieselforbedrer, Df = Drivstoff-forbedrer, T= Turborens, I = Innvendig motorvask, O = Oljelekkasjestopper, M = Motorbehandling, R = Tretrinnsrens (Runrite)

Biltype	Årsmodell	Km.stand	Behandling	Verdi før	Verdi etter	% reduksjon
				(EU-kontroll)	(Etterkontroll)	
Ford Escort 1.8 TD	94	139'	R	4,0	1,6	60
Nissan Laurel 2.8 D	86	497'	Df	3,0	1,6	47
Citroën C15 D	96	54'	Df	2,7	1,0	63
MB 190 D	89	174'	Df	3,5	1,9	46
Opel Kadett 1.6 D	88	124'	Df	3,2	1,5	53
Mitsubishi L400 D	96	112'	Df	3,7	1,8	51
Chrysler G.Voyager TD	96	90'	R	4,4	3,0	32
Vw Caravelle 1.6 TD	90	150'	Df	4,0	1,7	58
MB 250 TD	95	221'	Df	3,4	2,4	29
MB 300 D	83	776'	Df	3,2	2,0	38
Mitsubishi L300 2.5D	92	163'	Df	5,0	2,1	58
MB 250 D	91	170'	Df	3,7	1,7	54
Mazda B2200 D	91	164'	Df	3,1	2,4	23
Nissan Sunny D	93	223'	Df	3,5	2,1	40
Mitsubishi Pajero TD	91	190'	Df	3,4	2,2	35
Toyota Hilux	87	284'	Df	5,0	2,3	54
MB D	81	482'	Df	3,0	2,3	23
Skoda Pick-Up 1.9D	97	31'	Df	4,0	1,7	58
Mazda E2200 D	91	177'	Df	3,3	1,6	52
MB 300 TD	85	440'	Df	6	2,8	53
Toyota Hilux	91	59'	R	3,8	2,1	45
Nissan Laurel 2.8D	86	574'	Df	8,5	2,0	76
Ford Courier 1.8D	96	70'	Df,M,I	4,5	2,2	51
Mitsubishi Pajero TD	86	259'	Df	5,0	3,0	40
Vw Golf	98	185'	Df	4,2	2,5	40
Nissan King Van	88	232'	Df,M,I,O	3,5	1,5	57
Jeep Cherokee	95	177'	Di	4,0	0,6	85
MB 300	81	378'	Di	5,1	2,0	61
Mitsubishi Pajero TD	91	287'	Di	3,5	2,8	20
MB 220	97	545'	Di	3,8	2,3	39
Chrysler Gr.Voyager	97	220'	Di,T	5,8	2,2	62
Chrysler Gr.Voyager	95	264'	Di,T	3,6	0,7	81
Mitsubishi L200	05	114'	Di	3,8	0,6	84
Vw Caddy	99	172'	Di, T, I	3,6	1,7	53
Kia Carnival	??	77'	Di	4,7	0,6	87
Peugeot Partner 1.6	06	29'	Di, T	5,3	0,8	85
Nissan Primara 2.0	94	243'	Di	3,9	1,7	56
Vw Golf	94	179'	Di	4,6	1,8	61
Peugeot Partner 1,6	06	38'	T	4,9	2,0	59
Suzuki Gr. Vitara	98	255'	Di,T,I	4,9	2,0	57
Peugeot Partner 1,6	06	56'	T	3,7	2,2	41
Ford Mondeo	94	302'	Di	5,2	0,9	83
Peugeot Partner 1.6	06	42'	T	3,8	2,0	47
MB Vaneo	02	91'	Di,T,I	4,8	3,0	38
Skoda Octavia 1.9	99	230'	Di	3,4	0,6	82
Hyundai H1	99	125'	Di,T,I	5,5	1,4	75
Peugeot Partner	07	32'	T	3,5	1,3	63
Peugeot Partner	08	66'	T	5,8	0,8	86
Peugeot Partner	06	73'	T	4,8	1,2	75
Peugeot Partner	08	50'	T	5,4	1,5	72