



QMI Radiatorbehandling -for bil og industri

Fordeler

- Reduserer friksjon og slitasje
- Reduserer varmegang og støy
- Reduserer energiforbruk
- Øker komponentenes brukstid
- Øker ytelsen
- Reduserer vedlikehold
- Beskytter mot korrosjon
- Reduserer kavitasjon
- Reduserer turbulens
- Øker salgsverdien

Forpakning

350 ml - 12 stk/esken
1000 ml - 12 stk/esken
5000 ml - 5 stk/esken

Blandingsforhold

1 del QMI RADIATOR-BEHANDLING
til 40 deler væske. (Ca. 2,5%)
1 flaske 350ml er nok for en vanlig
personbil.

(Blandingsforholdet vil variere noe
med størrelsen av reservekapasi-
teten på væsken.)

Andre produkter for bil og industri

- QMI Innvendig motorvask
- QMI Motorbehandling
- QMI Drivstoff forbedrer
- QMI Oljelekasjestopper
- QMI Gearbehandling
- QMI Automatgearbehandling
- QMI Servobehandling
- QMI Turbobehandling
- QMI Super Polish

QMI Radiatorbehandling

**QMI Radiatorbehandling gir en sikker, effektiv og lang-
varig beskyttelse til alle typer kjølesystemer for for-
brenningsmotorer. Rust og korrosjon hemmende stoffer
beskytter metalloverflater fra å begynne å lekke, slik
at kjølevæsker forsvinner.**

**QMI PTFE tilveiebringer en beskyttende hinne som
holder overflaten ren. Andre tilsetninger i QMI
Radiatorbehandling gjør at kjølevæsken ikke lager
skadelige avleiringer som kan tette systemet.
Samlet vil disse tingene få maksimalt effekt ut av
kjølesystemet.**



Produktbeskrivelse

Når drivstoffet forbrenner i en motor blir omtrent 1/3 av varmen omdannet til drivkraft, 1/3 forsvinner ut med eksosen og den siste 1/3 må bli fjernet ved hjelp av kjølesystemet. Et kjølesystem som ikke fungerer effektivt kan plutselig få en motor til å overopphetes.

Selv om ting virker "normalt" utenpå, kan forholdene inne i kjølesystemet være følgende:

-Etter hvert som kjølevannet varmes, frigjøres kalk fra vannet. Når vannet deretter kjøles vil det danne seg et hvitt pulver av kalk på alle metall overflater i systemet, inkludert i kjøleribbene. Dette belegget reduserer væskeflyten og isolerer systemet fra korrekt kjøling.

-Rust blir dannet etter hvert som jern, vann og oksygen reagerer med hverandre. Rust og korrosjon vil etter hvert forårsake lekkasje og tap av kjølevæske. Dette skjer spesielt i skjøter og hvor slanger festes til metall.

-Avleiringer samler seg som oftest i lommer på kjølekappen og kan forårsake supervarme områder, som kan få sylinderveggene til å slå seg. Ventilsetene kan også bli deformerte. Denne type overoppheting kan forekomme selv uten at det kommer frem på måleinstrumentene

-Rust og kalk forener seg med smørestoffer fra kjølepumpen eller fra en utett topp-pakning til ett isolerende belegg som fester seg på overflaten inne i kjølesystemet, blant annet i kjølekappen.

Anvendelsesområder:

For alle typer vann/glykol baserte kjølesystemer for motorer som blir brukt i bil, industri, skip, landbruk, bygg og anlegg.



Bruksanvisning

1. Tapp ut nok væske fra radiatoren så det blir plass til QMI behandlingen.
2. Hvis den gamle væsken er forurenset eller skal skiftes, så fyll på den vanlige mengde væske, minus det du bruker av QMI middelet.
3. Ryst beholderen godt før du heller det i. Fylles på mens utstyret går. Eller start utstyret umiddelbart etter påfyllingen, slik at QMI RADIATOR-BEHANDLING blandes godt.

**Vi takker for at du valgte dette QMI produktet og ønsker deg lykke til.
Skulle du ha noen spørsmål i forbindelse med produktet eller selve
behandlingen, er det bare å kontakte oss.**