



QMI Småmotor behandling

-for fritid og industri

Fordeler

- Reduserer friksjon og slitasje
- Reduserer friksjonsvarme
- Oljen holder lengre
- Reduserer vedlikehold
- Letter gearskifte
- Øker driftstid
- Minsker drivstofforbruk
- Beskytter mot korrosjon
- Reduserer støy
- Motoren starter lettere
- Øker salgsverdien
- Gir flere hestekrefter
- Beskyttelse mot korrosjon under opplagring

Forpakning

0,946 liter - 6 stk/esken
60 ml - 12 stk/esken

Andre produkter for fritid og industri

- QMI Innvendig motorvask
- QMI Motorbehandling
- QMI Drivstoff forbedrer
- QMI Oljelekasjestopper
- QMI Radiatorbehandling
- QMI Gearbehandling
- QMI Automatgearbehandling
- QMI Servobehandling
- QMI Turbobehandling
- QMI Super Polish

QMI Småmotor behandling

Små 2-takts motorer uten oljesump har spesielt behov for god beskyttelse fra friksjon.

Lagring utenom sesongen medfører korrosjon.

Treg start, samt dårlig tomgang er et gjengs problem for denne type motorer.

QMI's PTFE beskyttelse gir mange fordeler til disse hurtiggående motorene.



Produktbeskrivelse

Når QMI SMÅMOTOR-BEHANDLING blir anvendt, blir friksjonspunktene først rengjort, deretter blir de negative ladde PTFE polymerene dratt inn i de positive ladde porene i metallet. Friksjonsvarmen vil få PTFE polymerene til å ekspandere 100 ganger sin opprinnelige størrelse, og vil lage et 1-2 mikron tykt belegg på friksjonspunktene. Fra nå av vil motordelene gli på en beskyttende PTFE film, som "våt is mot våt is."

Anvendelsesområder

2-taktsmotorer og små 4-taktsmotorer (m/oljevisp).

Eks.: Motorsager, motorsykler, gressklippere, små båtmotorer etc.

ØVRE -SYLINDER BEHANDLING for alle typer 4-takts motorer og luftkompressorer. Kan brukes som motorbehandling alle steder hvor det er olje med lav viskositet



Bruksanvisning

Foreta behandlingen utendørs eller et sted med god ventilasjon.

SMÅ TO-TAKTS MOTORER:

Motoren må være kald. Ta av luftfilter. Ryst beholderen med QMI godt. Start motoren. Tøm innholdet sakte inn i luftinntaket på forgasseren, mens motoren går på lavt turtall. Bruk ca. 0,5 dl. per sylinder. Kjør motoren til den slutter å ryke. Nå er motoren behandlet, og er klar for bruk.

Tømmes innholdet for raskt inn i luftinntaket kan motoren stoppe. Skulle det skje, så skru ut og rengjør tennpluggen. Sett tennpluggen tilbake og tøm innholdet saktere inn, eller øk turtallet noe på motoren. Er det vanskelig å få middelet helt inn i luftinntaket på forgasseren, kan det være lettere når en bruker en slange og trakt.

N.B. QMI SMÅMOTOR-BEHANDLING MÅ **IKKE** BLANDES INN I BENSINEN.

SMÅ 4-TAKTS MOTORER (m/oljevisp.)

Bytt olje og tøm QMI middelet i motoren i forholdet 1:5. (20%) av total motoroljevolum.

ØVRE DEL AV SYLINDER BEHANDLING AV 4-TAKTS MOTORER OG LUFT- KOMPRESSORER:

Tømmes sakte inn i luftinntaket på forgasser / kompressor. Mengde: 1 flaske (59ml.) pr. sylinder.

Bilmotor med 4 sylindre bruker 4 flasker.

Vi takker for at du valgte dette QMI produktet og ønsker deg lykke til. Skulle du ha noen spørsmål i forbindelse med produktet eller selve behandlingen, er det bare å kontakte oss.