

## QMI MOTOR BEHANDLING

med **PTFE POLYMER ...**  
"Det glattaste ämne man känner till"

.... och **SX-6000**

Uppfyller bilproducenternas garantispecifikationer

### Fördelar:

- Minskar bränsleförbrukningen
- Minskar friktion och slitage
- Minskar friktionsvärmen
- Ökar oljans livslängd
- Reducerar underhåll
- Underlättar växlingar
- Ökar effekten
- Skyddar mot korrosion
- Minskar motorljudet
- Motorn startar lättare
- Ökar försäljningsvärdet
- Ökar livslängden

### BESKRIVNING:

QMI MOTORBEHANDLING får PTFE polymerer att reagera med friktionsytorna. PTFE polymerer beskrivs i "Guinness Book of World Records" som det glattaste ämne som man känner till: "Som våt is mot våt is." QMI PTFE är en produkt som på en unikt sätt förenar 0.2 mikron PTFE partiklar med unika bindemedel och rengörande tensider, upplösta i en blandning av smörjoljor. QMI med PTFE hålls i motorn, i förhållandet 1:5 (20%) tillsammans med den vanliga oljan. (Även syntetisk olja). Om plats finns så kan det göras på en gång, annars kan man tappa ur ca. 1 l. (eller 20%) av oljan, eller vänta tills nästa oljebyte Under körning så kommer QMI PTFE transporteras runt i smörjsystemet och rengöra kritiska ytor. Därför dras PTFE partiklar ur av oljan, p.g.a. de är inkapslade i en polariserad molekyllär struktur. Negativt laddade partiklar som innehåller PTFE dras in i positivt laddade mikroskopiska porer i metallen. Efter hand som motorn eller växellådan värms upp, så utvidgar PTFE polymererna sig snabbt. Denna expansion och de unika bindemedlen smälter PTFE in i metallytan. Så istället för metall mot metall, så blir det PTFE mot PTFE. Ju högre tryck, desto glattare blir det. Som våt is, mot våt is. Denna mikrotunna beläggning, (1-2 mikron) påverkar inte kritiska toleranser i motorn.

..... långtidsskyddande

KOD	STORLEK
0001	0,946 liter. 6 st/kartong
0011	5 liter. 5 st/kartong

QMI är ett teknologiföretag som har som mål att producera och utveckla avancerade PTFE behandlingar. QMI förser marknaden med PTFE polymerer som är kompatibla med smörjoljor, och som inte slammar igen oljefiltret eller oljekanalerna. SX-6000 är resultatet av en sådan kontinuerlig forskning. Det är ett emulgerings- och suspenderings medel som QMI är exklusiva producenter av. Detta bindemedel hjälper till att "SVETSA" PTFE till de metallytor som behöver behandlas. Denna behandling förändrar inte funktionen på den ordinarie smörjoljan, och påverkar inte kritiska toleranser i motorn.

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN:

Alla typer av förbränningsmotorer, inklusive bensin-, diesel-, propan- och naturgasdrivna motorer. (2-takt's motorer skall använda QMI SMÅMOTOR-BEHANDLING.)

### BRUKSANVISNING:

1. Tappa ut oljan och byt oljefilter. Kyl ner motorn.
2. Fyll på den vanliga mängden olja, minus det som behövs av QMI Motorbehandling.\*Se blandingsförhållandet.
3. Skaka flaskan väl innan du håller innehållet i motorn.
4. Kör motorn minst 30 minuter omedelbart efter behandlingen. (Om du har möjlighet, kör motorn med belastning i minst 1 til 2 timmar.)
5. Behåll QMI Motorbehandling i motorn i ca. 500 mil (eller 60 timmar.), eller längre.
6. Följ normala intervall för oljebyten.
7. Gör om behandlingen efter ca. 8000 mil, eller 1000 timmar. På stationära motorer eller vid mycket långkörning kan motorn gå längre innan ny behandling utförs.

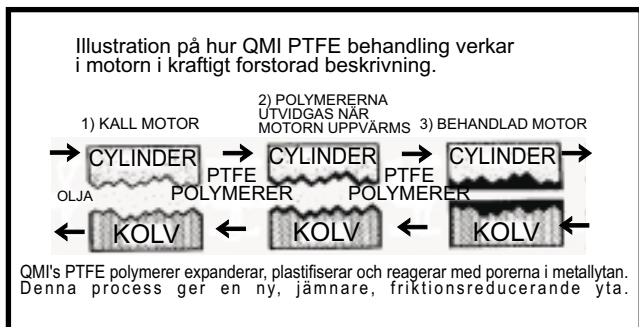
### \*BLANDINGSFÖRHÅLLANDE:

20% QMI till 80% oljevolum, = förhållandet 1:5  
Flaskan på ca. 1 liter fullt tillräckligt för vanliga personbilar och de flesta lätta lastbilar.  
(QMI är en metallbehandling, inte en oljeförbättrare. Därför så behöver bilar med extra stor oljereservoar mindre än 20%)

### SPECIFIKATIONER\*:

SAE No.	30
Pour Point	-18C
Flampunkt (Open cup)	+218C
Bastal	8,5
API SERVICE KLASSIFIKATION	SF, SG, CE, CD-II
Militär specifikation	MIL-L-2104 E, MIL-L-46152D

\*Specifikationerna gäller oljan PTFE polymererna är uppblandade i, och kan variera något.



QMI's PTFE polymerer blir permanent "svetsade" och är kemiskt opåverkbara. Endast mekaniskt slipning eller det slitage som orsakas av förorenad olja, kan avlägsna detta belägg. QMI behandlingen varar vanligtvis över 8000 mil, eller 1000 timmars normal körning. För motorer som körs mycket på långkörning, eller er installerade i stationärt bruk är hållbarheten ännu längre.  
**Reducerar slitage med 50 - 90%.**

**QMI MOTORBEHANDLING är en engångsbehandling.  
Den behöver INTE användas vid varje oljebyte.**