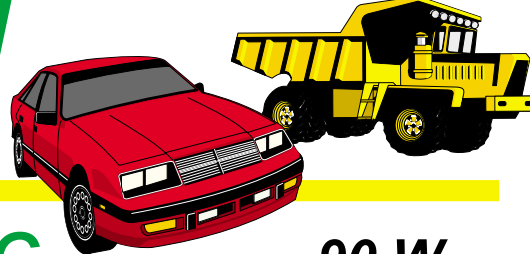




BIL, MARIN & INDUSTRI



QMI VÄXELLÅDSBEHANDLING

90 W.

..... *långtidsskyddande*

med **PTFE POLYMER ...**
"Det glattaste ämne man känner till"

.... **og SX-6000**

Uppfyller fabrikanternas garantispecifikationer.

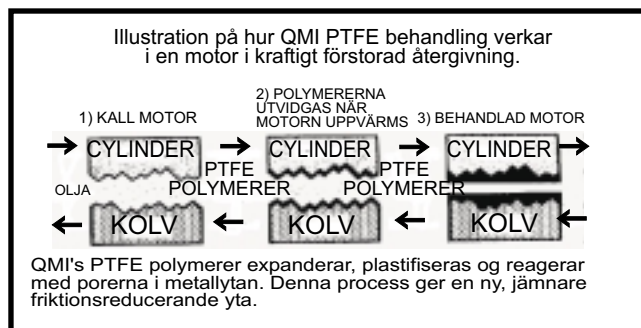
Fördelar:

- Minskar friktion och slitage
- Minskar bränsleförbrukningen
- Minskar friktionsvärmen
- Reducerar underhåll
- Underlättar växlingar
- Ökar oljans livslängd
- Ökar livslängden
- Skyddar mot korrosion
- Minskar oljud
- Ökar försäljningsvärdet
- Frigör mer effekt

BESKRIVNING:

QMI VÄXELLÅDSBEHANDLING får PTFE polymerer att reagera med friktionsytorna. PTFE polymerer beskrivs i "Guinness Book of World Records" som det glattaste ämne som man känner till: "Som våt is mot våt is."

QMI PTFE är en produkt som på en unikt sätt förenar 0.2 mikron PTFE partiklar med unika bindemedel och rengörande tensider, upplösta i en blandning av smörjoljor. QMI med PTFE hålls i växellådan, i förhållandet 1:10 (10%) tillsammans med den vanliga oljan. (Även syntetisk olja). Om plats finns så kan det göras på en gång, annars kan man tappa ur ca. 10% av oljan, eller vänta tills nästa oljebyte Under körning så kommer QMI PTFE transporteras runt i smörjsystemet och rengöra kritiska ytor. Därfter dras PTFE partiklar ur av oljan, p.g.a. de är inkapslade i en polariserad molekylär struktur. Negativt laddade partiklar som innehåller PTFE dras in i positivt laddade mikroskopiska porer i metallen. Efter hand som motorn eller växellådan värms upp, så utvidgar PTFE polymererna sig snabbt. Denna expansion och de unika bindemedlen smälter PTFE in i metallytan. Så istället för metall mot metall, så blir det PTFE mot PTFE. Ju högre tryck, desto glattare blir det. Som våt is, mot våt is. Denna mikrotunna beläggning, (1-2 mikron) påverkar inte kritiska toleranser.



QMI's PTFE polymerer blir permanent "svetsade" och är kemiskt opåverkbara. Endast mekaniskt slipning eller det slitage som orsakas av förorenad olja, kan avlägsna detta belägg. QMI VÄXELLÅDSBEHANDLING ger ett skydd som vida överstiger vad även de mest avancerade smörjoljorna kan ge. Reducerar slitage med 50 - 90%.

KODE	STORLEKAR
0003	1 liter 12 st/kartong
0033	5 liter 5 st/kartong

QMI är ett teknologiföretag som har som mål att producera och utveckla avancerade PTFE behandlingar. QMI förser marknaden med PTFE polymerer som är kompatibla med smörjoljor, och som inte slammar igen oljefiltret eller oljekanalerna. SX-6000 är resultatet av en sådan kontinuerlig forskning. Det är ett emulgerings- og suspenderings medel som QMI är exklusiva producer av. Detta bindemedel hjälper till att "SVETSA" PTFE till de metallytor som behöver behandlas. Denna behandling förändrar inte funktionen på den ordinarie smörjoljan, och påverkar inte kritiska toleranser.

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN:

De flesta typer av växellådor, slutväxlar, utväxlingar och kardaner som används inom industri, landbruk, bygg och anlegg, på båtar, last- och personbilar och motorcyklar.

FÄR EJ ANVÄNDAS I AUTOMATLÅDOR!

BRUKSANVISNING:

1. Tappa ut tillräckligt med olja från växellådan så att du får plats med behandlingen. (Se blandingsförhållandet*)
2. Om den gamla oljan är förorenad, eller skall bytas, så fyll på den vanliga mängden olja, minus det som krävs av QMI behandlingen. (Se blandingsförhållandet*.)
3. Skaka flaskan väl innan du håller innehållet i växellådan.

*BLANDINGSFÖRHÅLLANDE:

20% QMI till 80% oljevolyum.

På personbilar räcker det vanligtvis med ca. 2dl på växellådan och 2dl. på kardanen. Framhjulsdrivna bilar behöver vanligtvis 4-5dl., Eftersom växellåda och drivaxlarna använder samma olja.

(QMI är en metallbehandling, inte en oljeförbättrare. Därför behöver bilar med extra stor oljeresservoar mindre än 20%)

SPECIFIKATIONER*:

SAE No.	30
Pour Point	-18C
Gravity	27
Flampunkt (Open cup)	+218C
Viskositet:	
SUS @ 38C	512
SUS @ 99C	65
CST @ 40C	98
CST @ 100C	10,7 - 11,8

*Specifikationerna gäller oljan PTFE polymererna är uppblandade i, och kan variera något.