



# FRITID & INDUSTRI



## QMI SMÅMOTOR BEHANDLING

..... långtidsskyddande

med **PTFE POLYMERER ...**  
"Det glattaste ämne man känner till"

.... och **SX-6000**

Uppfyller tillverkarnas garantispecifikationer.

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN:

2-taktsmotorer och små 4-taktsmotorer (m/oljevisp). T.ex.: Motorsågar, motorcyklar, gräsklippare, utombordare osv.

**ÖVRE CYLINDERBEHANDLING** för alla typer av 4-taktsmotorer och luftkompressor.

Kan användas till att behandla alla motorer som har olja med låg viskositet.

### Fördelar:

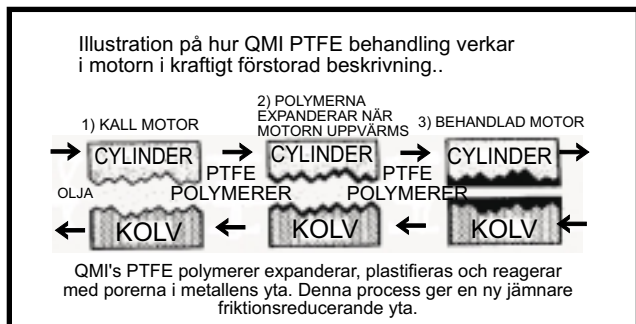
- Minskar friktion och slitage
- Minskar friktionsvärmerna
- Reducerar underhåll
- Underlättar växlingar
- Minskar bränsleförbrukningen
- Ökar oljans livslängd
- Ökar livslängden
- Minskar motorljudet
- Motorn startar lättare
- Ökar effekten
- Skyddar mot korrosion
- Ökar försäljningsvärdet

-Skyddar mot korrosion under vinterförvaring

### BESKRIVNING:

QMI SMÅMOTORBEHANDLING "svetsar" PTFE polymerer in i porerna på friktionsytorna. PTFE polymer er defineras i Guinness Rekordbok som det glattaste ämne man känner till: "Som våt is mot våt is."

QMI förenar PTFE polymerer med oljan på ett unikt sätt. När QMI SMÅMOTORBEHANDLING används, blir friktionspunkterna först rengjorda, därefter blir de negativt laddade PTFE polymererna indragna i de positivt laddade porerna i metallens yta. Friktionshettan gör så att PTFE polymererna expanderar 100 gånger den ursprungliga storleken, vilket formar ett 1-2 mikron tjockt belägg på friktionspunkterna. Efter det så glider motordelarna på en skyddande PTFE film, som "våt is mot våt is."



KOD	STORLEK
0002	0,946 liter 6 st/kartong
0022	60ml. 12 st/kartong

QMI PTFE polymerer blir permanent "svetsade" och är kemiskt opåverkbara. Endast mekanisk slipning eller det slitage som orsakas av förorenad olja, kan avlägsna detta belägg. Behandlingen skyddar motorns invändiga delar från att bli angripna av korrosion orsakat av förbränningsprocessen i motorn. Behandling av maskiner som skal förvaras under vintersäsongen förhindrar att motorn förfaller, och underlättar uppstarten när vinterförvaringen är över.

QMI SMÅMOTORBEHANDLING förebygger också att det bildas förorenande beläggningar av koks, tjära, etc, på grund av ofullständig förbränning. Därför kommer motorn att gå lättare, jämnare och dyra reparationer undviks. Efter behandlingen kommer din 2-taktare eller mindre 4-taktare starta, gå och upplevas som om den vore ny.

### Företaget bakom QMI

QMI är ett teknologiföretag som har som mål att producera och utveckla avancerade PTFE behandlingar. QMI förser marknaden med PTFE polymerer som är kompatibla med smörjoljor, och som inte slammar igen oljefiltret eller oljekanalerna. SX-6000 är resultatet av en sådan kontinuerlig forskning. Det är ett emulgerings- och suspenderings medel som QMI är exklusiva producenter av. Detta bindemedel hjälper till att "SVETSA" PTFE till de metallytor som behöver behandlas. Denna behandling förändrar inte funktionen på den ordinarie smörjoljan, och påverkar inte kritiska toleranser i motorn.

### BRUKSANVISNING:

(Används överallt där olja med låg viskositet förekommer.) SMÅ TVÅTAKTSMOTORER: (Företa behandlingen utomhus eller på en plats med god ventilation.) Motorn måste vara kall. Ta av luftfiltret. Skaka flaskan med QMI väl. Starta motorn. Töm innehållet sakta in genom luftintaget på förgasaren, medan motorn går på lågt varvtal. Använd ca. 0,5 dl. per cylinder. Kör motorn tills den slutar att ryka. Nu är motorn behandlad, och klar för bruk.

Om man tömmer innehållet för fort in i luftintaget kan motorn stoppa. Om det händer, så skruva ur tändstiftet och rengör det. Sätt tillbaka tändstiftet och fortsätt behandlingen, håll saktare, eller öka varvtalet på motorn något.

Om det är svårt att hålla i behandlingen genom luftintaget på förgasaren, så kan det underlätta att använda slang eller tratt.

OBS! QMI SMÅMOTORBEHANDLING SKALL INTE BLANDAS I BENSINEN!

SMÅ 4-TAKTS MOTORER; (m/oljevisp.) Byt olja och töm QMI behandlingen i motorns oljereservoar, i förhållandet 1:5. (20% av total motoroljelym.)

ÖVRE DEL AV CYLINDER BEHANDLING PÅ 4-TAKTS MOTORER OCH LUFTKOMPRESSORER: Töms sakta in i luftintaget på förgasare / kompressor. Mängd: 1 flaskor (59ml.) per cylinder. Bilmotorer med 4 cylindrar använder 4 flaskor.